



é um **rolamento de rolos com uma carreira e flanges no anel interno e externo passante**. suas medidas básicas são: diâmetro interno - furo de **500.0000** mm | diâmetro externo - tamanho total de **720.0000** mm | largura - espessura de **100.0000** mm | peso de **135,0000** kg

variações conhecidas para o rolamento **N-10/500**: **N-10/500-C3** | **N-10/500-E** | **N-10/500-E/C3** | **N-10/500-ECJ** | **N-10/500-ECJ/C3** | **N-10/500-ECM** | **N-10/500-ECM/C3** | **N-10/500-ECP** | **N-10/500-ECP/C3** | **N-10/500-EM** | **N-10/500-EM/C3** | **N-10/500-M** | **N-10/500-M/C3**

outras designações para o rolamento **N-10/500**:

Dados do produto

sob-consulta	sim
grupo	11 - rolamentos
código	N-10/500
variante - sufixo	C3, E, E/C3, ECJ, ECJ/C3, ECM, ECM/C3, ECP, ECP/C3, EM, EM/C3, M, M/C3
série	N
categoria	rolamento de rolos com uma carreira e flanges no anel interno e externo passante
construção	radial
corpo rolante	rolos cilíndricos
quantidade de carreiras	1 carreira
nomenclatura NCM	8482.50.10
iso	abec-1
medida (1) interno (mm)	500.0000
medida (2) externo (mm)	720.0000

medida (3) espessura (mm)	100.0000
medidas totais (mm)	500x720x100
aplicação - segmento	industrial geral
nome da montadora	indeterminado

Descrição

rolamento N-10/500 é um rolamento de rolos com uma carreira e flanges no anel interno e externo passante

produto grupo: **11 - rolamentos**
rolamento código: **N-10/500**
rolamento N-10/500 série: **N**
rolamento N-10/500 variações: **N-10/500-C3 | N-10/500-E | N-10/500-E/C3 | N-10/500-ECJ | N-10/500-ECJ/C3 | N-10/500-ECM | N-10/500-ECM/C3 | N-10/500-ECP | N-10/500-ECP/C3 | N-10/500-EM | N-10/500-EM/C3 | N-10/500-M | N-10/500-M/C3**
rolamento N-10/500 conversões:
rolamento N-10/500 medida interna (eixo-d): **500.0000** mm
rolamento N-10/500 medida externa (tamanho-D): **720.0000** mm
rolamento N-10/500 medida espessura (largura-B): **100.0000** mm
rolamento N-10/500 medidas totais: **500x720x100** mm
rolamento N-10/500 peso : **135,0000 kg**
rolamento N-10/500 NCM: **8482.50.10**

rolamentos possuem inúmeras variações, relacionadas ao tipo de blindagem, de material aplicado nas blindagens, de material aplicado no separador dos corpos rolantes, tamanho da folga entre anéis e corpos rolantes, quantidade e tipo de placas de vedação, ranhuras no anel externo, anéis de retenção, anéis de encosto, e etc.. selecione nas opções disponíveis a variação que deseja consultar. caso não esteja listada, utilize o campo de observações do formulário para descrevê-la.